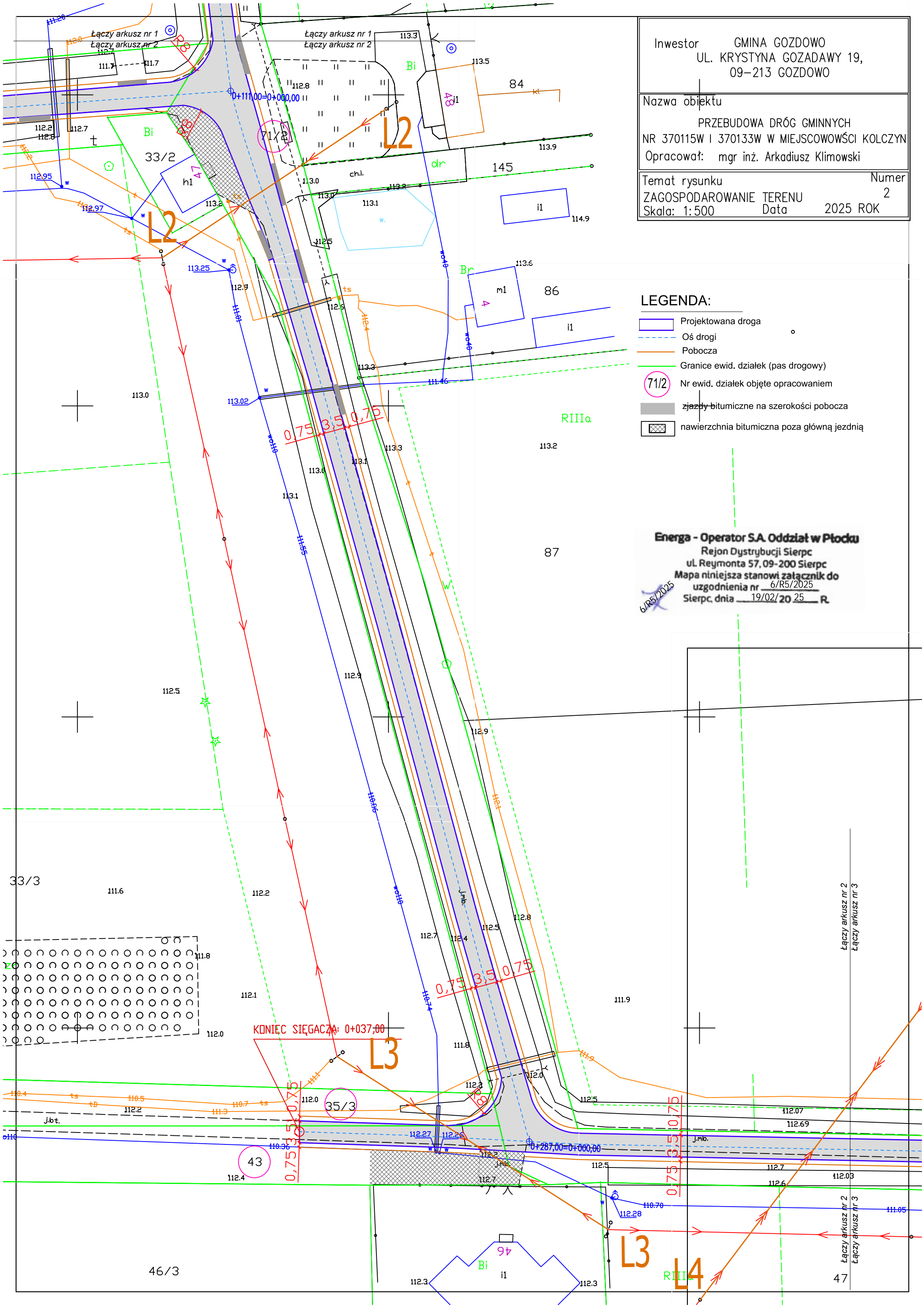


Energa - Operator S.A. Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 6/R5/2025  
Sierpc, dnia 19/02/2025 R.

- LEGENDA:
- Projektowana droga
  - Oś drogi
  - Pobocza
  - Granice ewid. działek (pas drogowy)
  - Nr ewid. działek objęte opracowaniem
  - zjazdy bitumiczne na szerokości pobocza
  - nawierzchnia bitumiczna poza główną jezdnią

Inwestor	GMINA GOZDOWO UL. KRYSZYNA GOZADAWY 19, 09-213 GOZDOWO
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370115W I 370133W W MIEJSCOWOŚCI KOLCZYN
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski
Temat rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Skala: 1:500	Data 2025 ROK
Numer	1



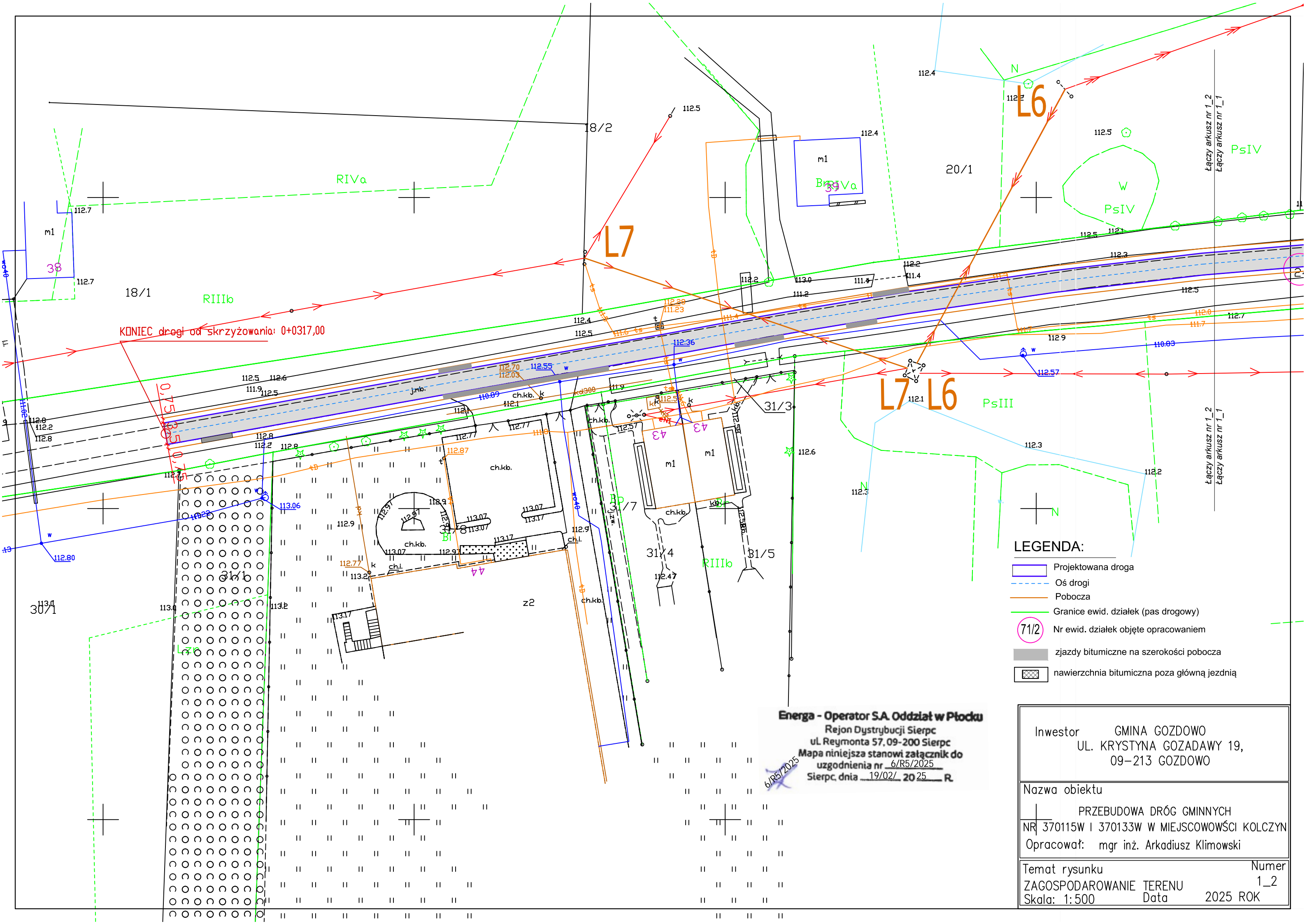
Energa - Operator S.A. Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Sierpc  
uL Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 6/R5/2025  
Sierpc, dnia 19/02/2025 R.

LEGENDA:

- Projektowana droga
- Oś drogi
- Pobocza
- Granice ewid. działek (pas drogowy)
- 71/2 Nr ewid. działek objęte opracowaniem
- zjazdy bitumiczne na szerokości pobocza
- nawierzchnia bitumiczna poza główną jezdnią

Inwestor	GMINA GOZDOWO UL. KRYSZYNA GOZADAWY 19, 09-213 GOZDOWO		
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370115W I 370133W W MIEJSCOWOŚCI KOLCZYN		
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski		
Temat rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Numer	3
Skala: 1:500	Data	2025 ROK	





KONIEC drogi od skrzyżowania: 0+0317,00

LEGENDA:

- Projektowana droga
- Oś drogi
- Pobocza
- Granice ewid. działek (pas drogowy)
- Nr ewid. działek objęte opracowaniem
- zjazdy bitumiczne na szerokości pobocza
- nawierzchnia bitumiczna poza główną jezdnią

Energia - Operator S.A. Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 6/R5/2025  
Sierpc, dnia 19/02/ 2025 R.

Inwestor	GINA GOZDOWO UL. KRYSYNA GOZADAWY 19, 09-213 GOZDOWO
Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370115W I 370133W W MIEJSCOWOŚCI KOLCZYN
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski
Temat rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Skala: 1:500	Data 2025 ROK
Numer	1_2

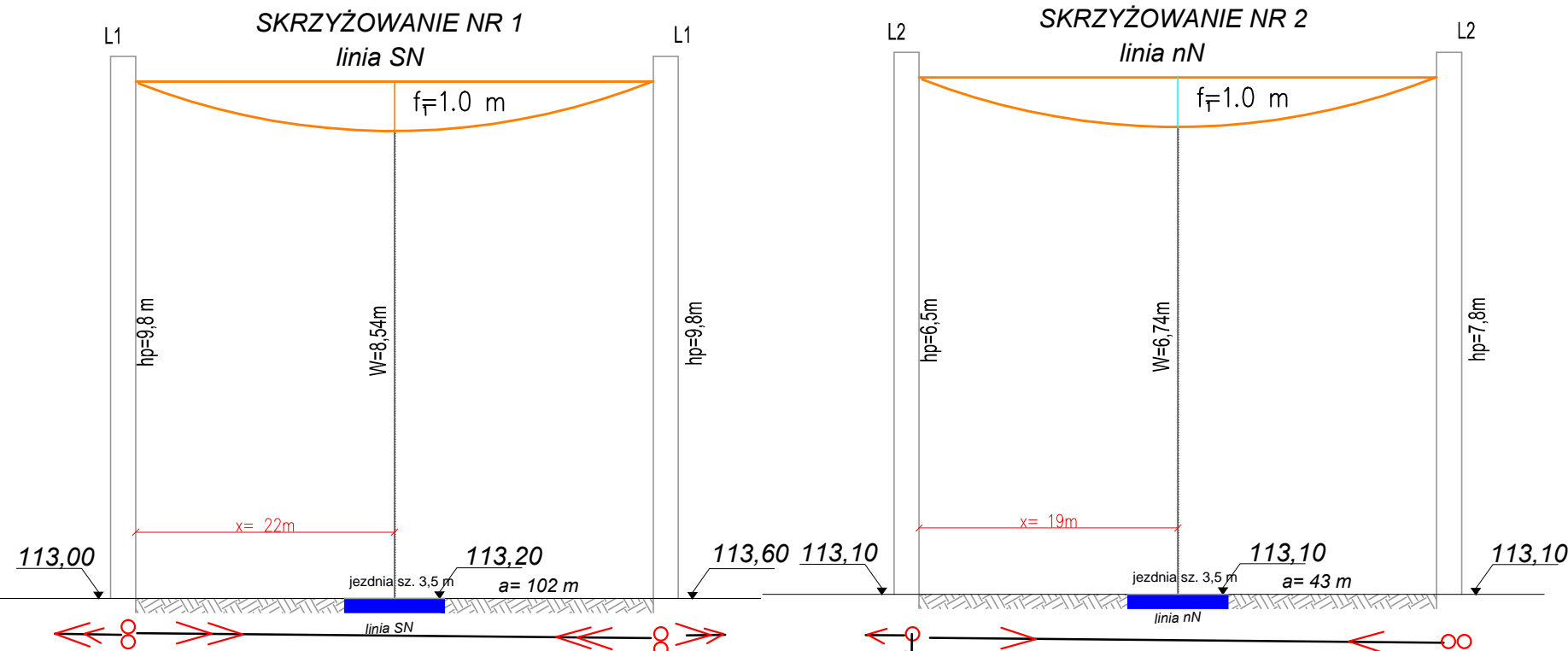
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370115W I 370133W

W MIEJSCOWOŚĆ KOLCZYN

INWESTOR:  
GMINA GOZDOWO  
UL. KRYSZYNA GOZDAWY 19  
09-213 GOZDOWO

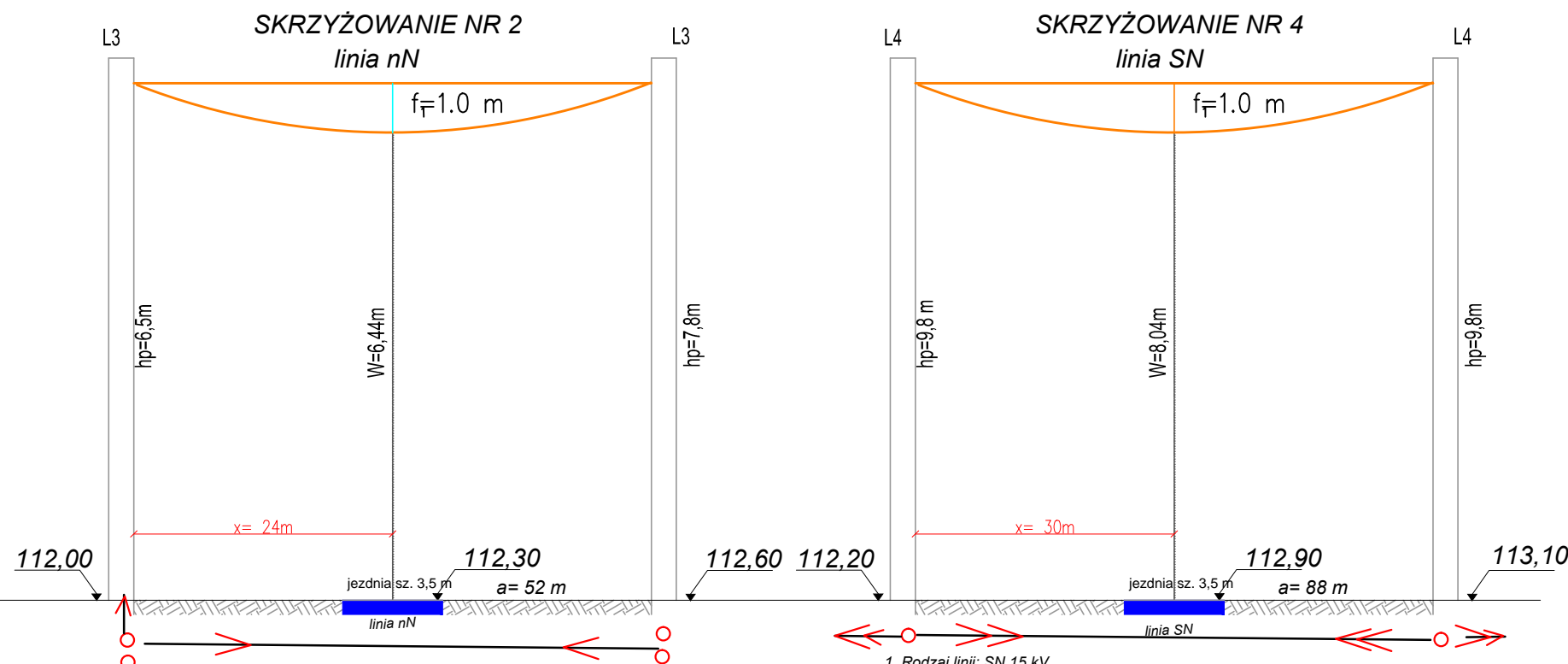
PROFILE SKRZYŻOWAŃ ISTNIEJĄCYCH LINII  
ELEKTROENERGETYCZNYCH Z DROGĄ

SKZIC BEZ SKALI NR 1



1. Rodzaj linii: SN 15 kV
  2. Długość przęsła:  $a = 102$  m
  3. Max zwis  $f_z = 1,0$  m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania  $x = 22$  m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi  $c = 0,20$  m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 22 m od słupa  $W = 9,8 - 1 - 0,2 = 8,6$  m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni  
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni:  $W = 8,60 - 0,06 = 8,54$  m  $> 7,5$  m  
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

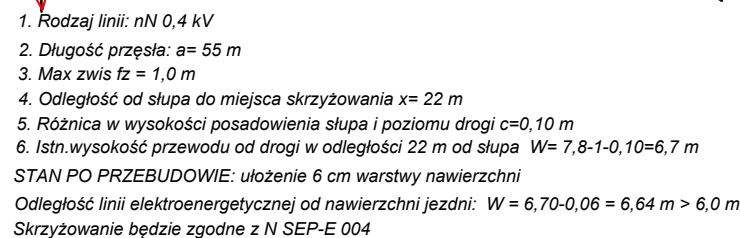
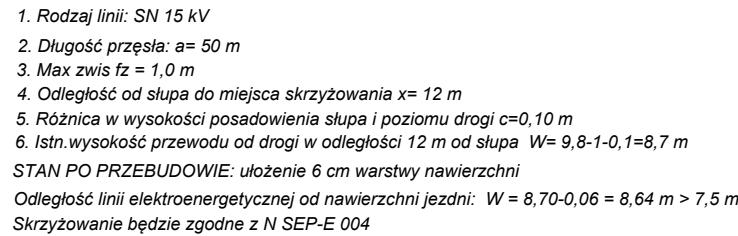
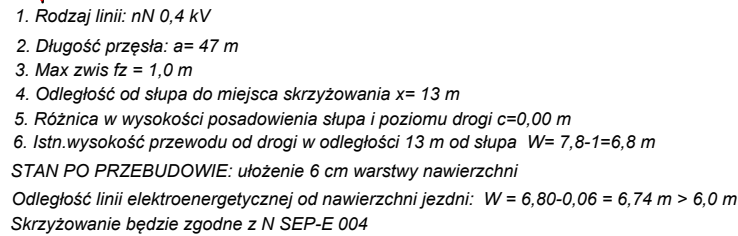
1. Rodzaj linii: nN 0,4 kV
  2. Długość przęsła:  $a = 43$  m
  3. Max zwis  $f_z = 1,0$  m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania  $x = 19$  m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi  $c = 0,00$  m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 19 m od słupa  $W = 7,8 - 1 = 6,8$  m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni  
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni:  $W = 6,80 - 0,06 = 6,74$  m  $> 6,0$  m  
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004



1. Rodzaj linii: nN 0,4 kV
  2. Długość przęsła:  $a = 52$  m
  3. Max zwis  $f_z = 1,0$  m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania  $x = 24$  m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi  $c = 0,30$  m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 24 m od słupa  $W = 7,8 - 1 - 0,3 = 6,5$  m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni  
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni:  $W = 6,50 - 0,06 = 6,44$  m  $> 6,0$  m  
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

1. Rodzaj linii: SN 15 kV
  2. Długość przęsła:  $a = 88$  m
  3. Max zwis  $f_z = 1,0$  m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania  $x = 30$  m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi  $c = 0,70$  m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 30 m od słupa  $W = 9,8 - 1 - 0,7 = 8,1$  m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni  
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni:  $W = 8,10 - 0,06 = 8,04$  m  $> 7,5$  m  
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

Energa - Operator S.A. Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 6/R5/2025  
Sierpc, dnia 19/02/2025 R.



Rejon Dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr 6/R5/2025  
Sierpc, dnia 19/02/2025 R.

~~6/R5/2025~~